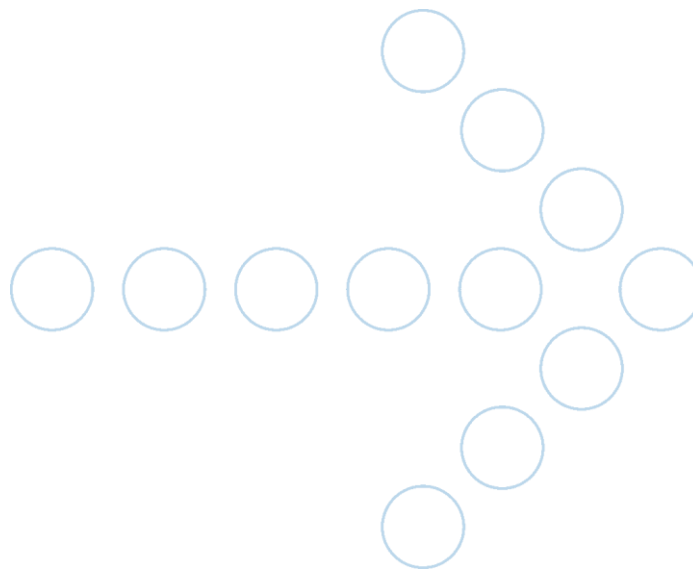
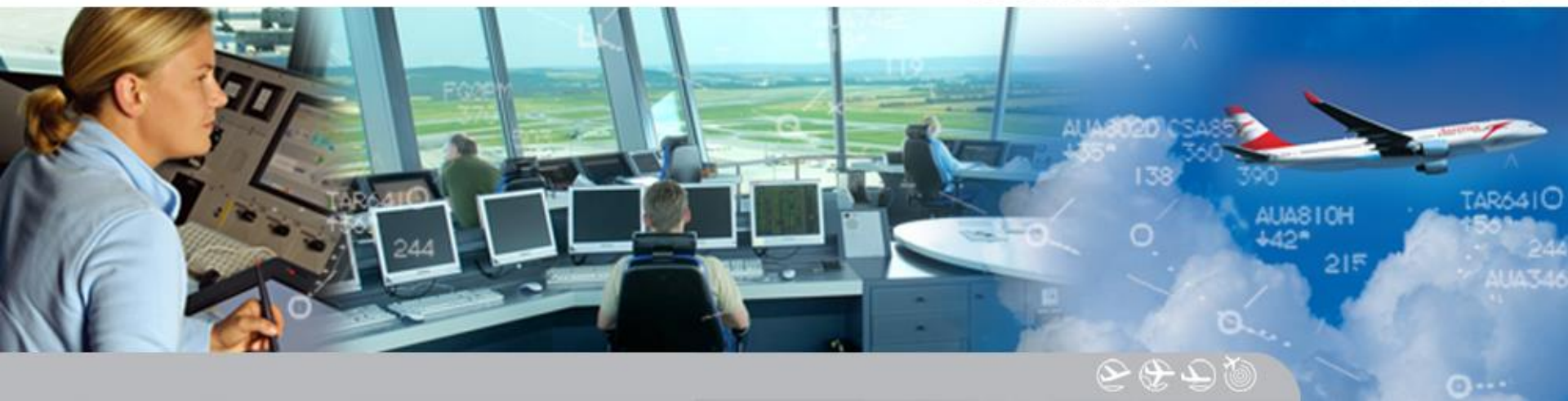


FIC Wien

Leistungen & Services FIC
Sektoraufteilung, neue Frequenz



SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



- ▶ FIC...Flight Information Center
 - Teil der ACC Wien (1030 Wien)
 - Frequenz 124.4MHz
 - Zuständigkeit: FIR Wien (=Staatsgrenze), abzüglich dem Bereich der von TFI betreut wird
 - Öffnungszeiten: 0700 – 2100 Uhr Lokalzeit

- ▶ TFI...Terminal Flight Information
 - Teil von APP Wien (Tower LOWW)
 - Frequenz 118.525MHz
 - Zuständigkeit: AoR APP Wien
 - Öffnungszeiten: 0900 – ECET

Unsere Aufgaben

**Fluginformations-
dienst**

Alarmdienst

- ▶ Verkehrsinformationen
- ▶ Wetterinformationen
- ▶ Informationen über:
 - Fallschirmsprung- oder Segelflugaktivitäten
 - Aktive Militärgelände (LOD, LOR, MTA und MTMAs)
 - Sonstiges Relevantes (Frequenzen, Servicestatus von Flugplätzen und Navigationshilfen)
- ▶ Unterstützung bei der Navigation
- ▶ Unterstützung bei Notfällen
- ▶ Einholen und Übermitteln von Freigaben

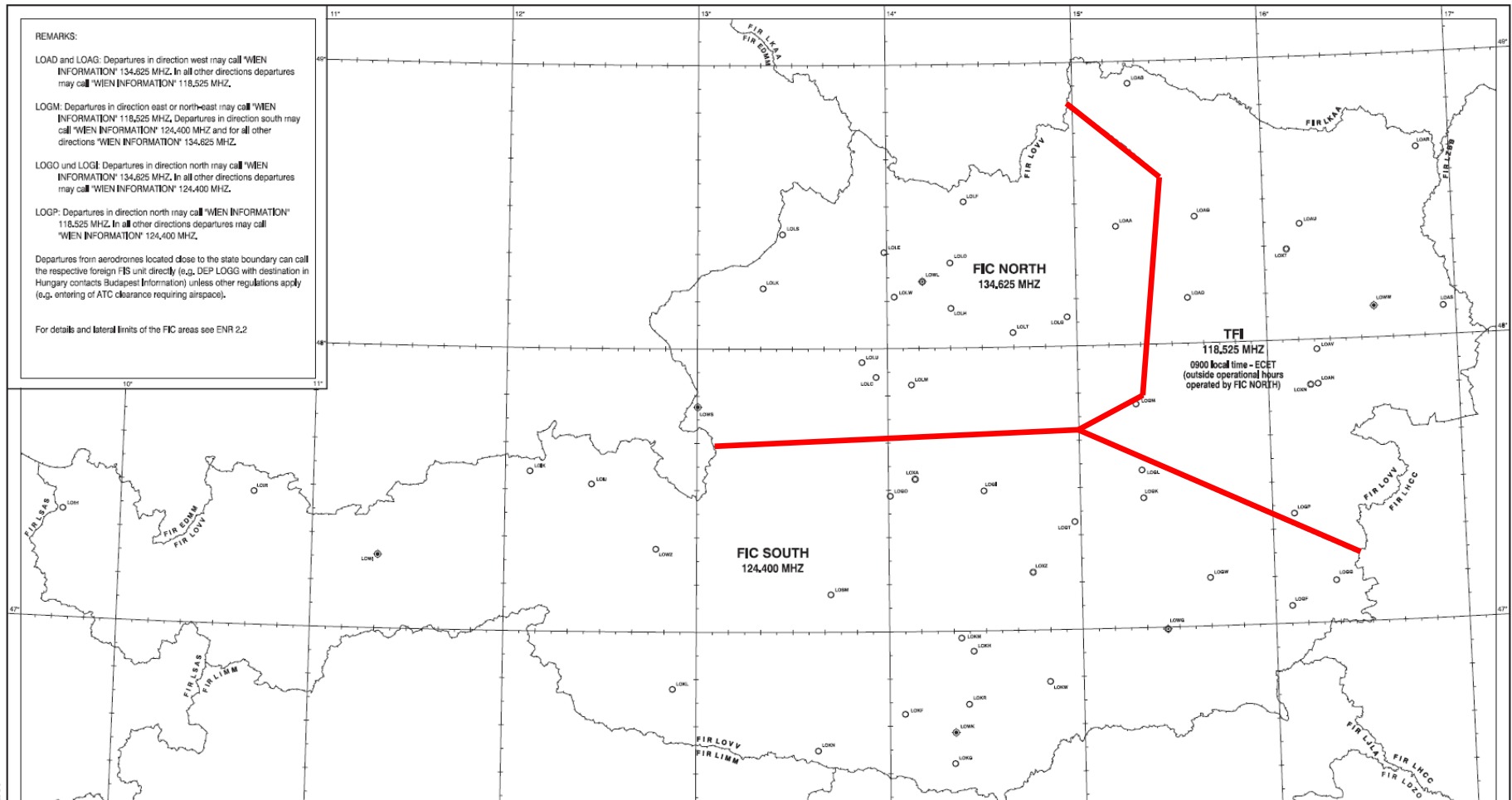
Was macht FIC nicht...

- ▶ Flugvorbereitung
- ▶ Flugverkehrskontrolle
- ▶ Staffelung
- ▶ Aussprechen von Freigaben
(diese werden von Kontrollstellen ausgesprochen und lediglich von „Wien Information“ an die PilotInnen weitergegeben)
- ▶ Entbindung der PilotInnen von ihren Pflichten
(z.B. kein Einflug in freigabepflichtigen Luftraum ohne Freigabe)

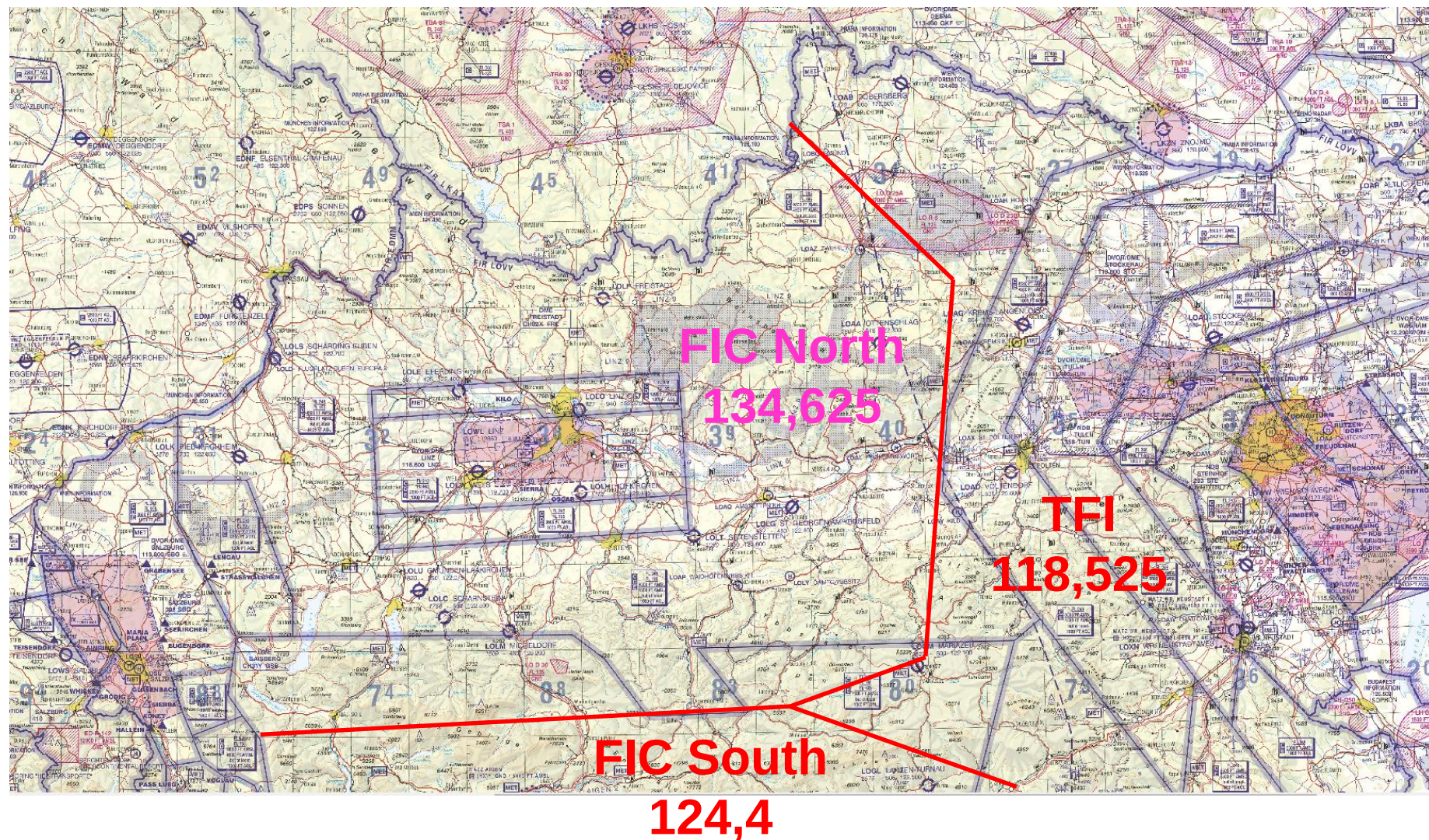
Teilung von FIC

- ▶ Aufgrund der starken Funkbelastung
 - Bisher 25-30 Flüge gleichzeitig auf FIC Frequenz
- ▶ Teilung von FIC nördlich des Ennstals
- ▶ Inkrafttreten: 29.März 2018
- ▶ Neue Frequenz im „Nordsektor“: 134,625 MHz

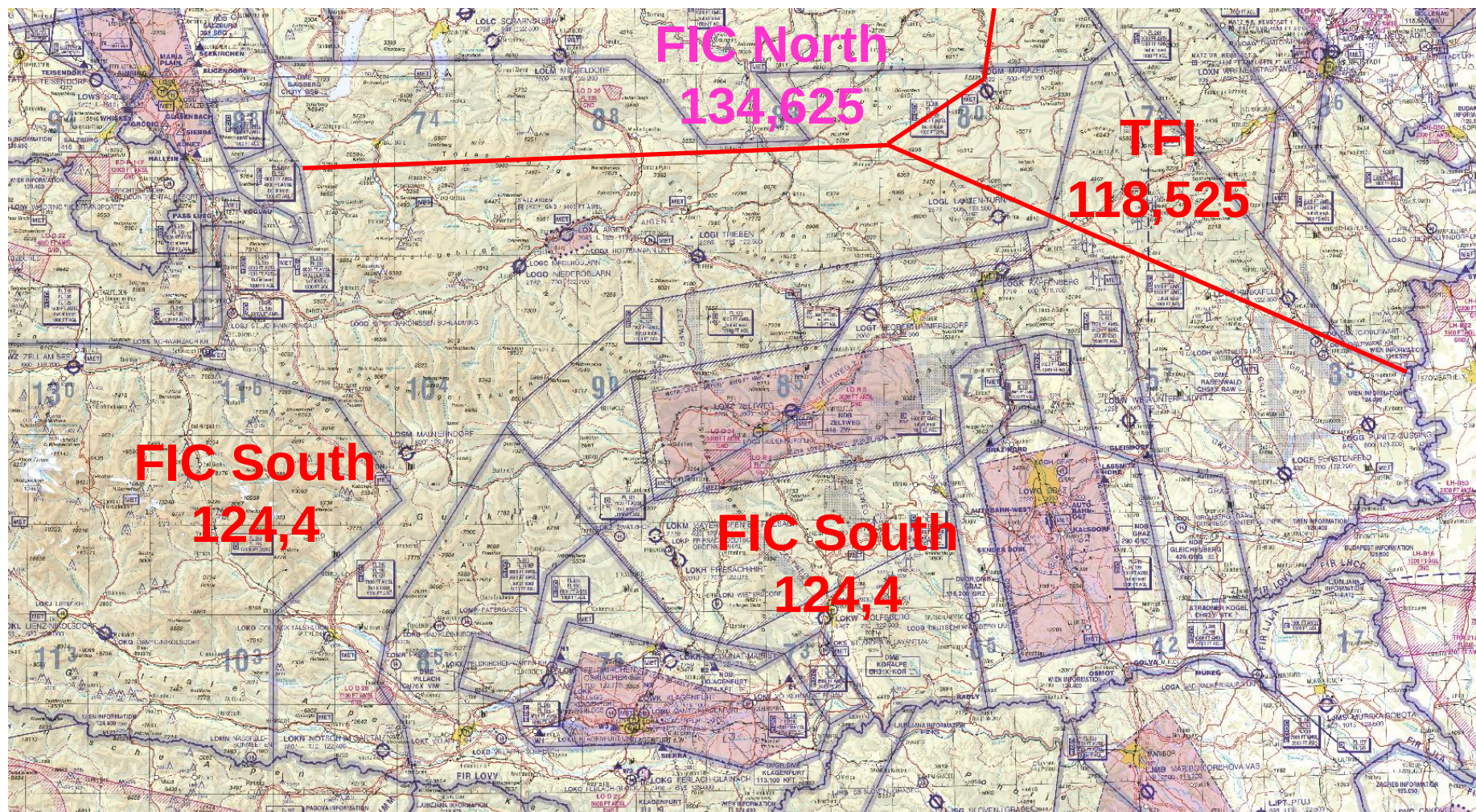
Zuständigkeitsbereiche



Zuständigkeitsbereiche



Zuständigkeitsbereiche



- ▶ Pilot ruft auf der Frequenz, in dessen Bereich der Startflugplatz liegt
- ▶ Ausnahmen: z.B.: LOGO mit Abflug Richtung Norden
- ▶ Bei Überfliegen der Sektorgrenze, schickt FIC den Piloten auf die jeweils andere Frequenz
- ▶ Sollte Funkkontakt verloren gehen, kann der Pilot natürlich probieren auf der anderen Frequenz zu rufen

Verwendung der beiden FIC Frequenzen

- ▶ Frequenzen werden nicht dauerhaft getrennt betrieben
- ▶ Sondern je nach Verkehrsbelastung werden Sektoren geteilt oder zusammengelegt

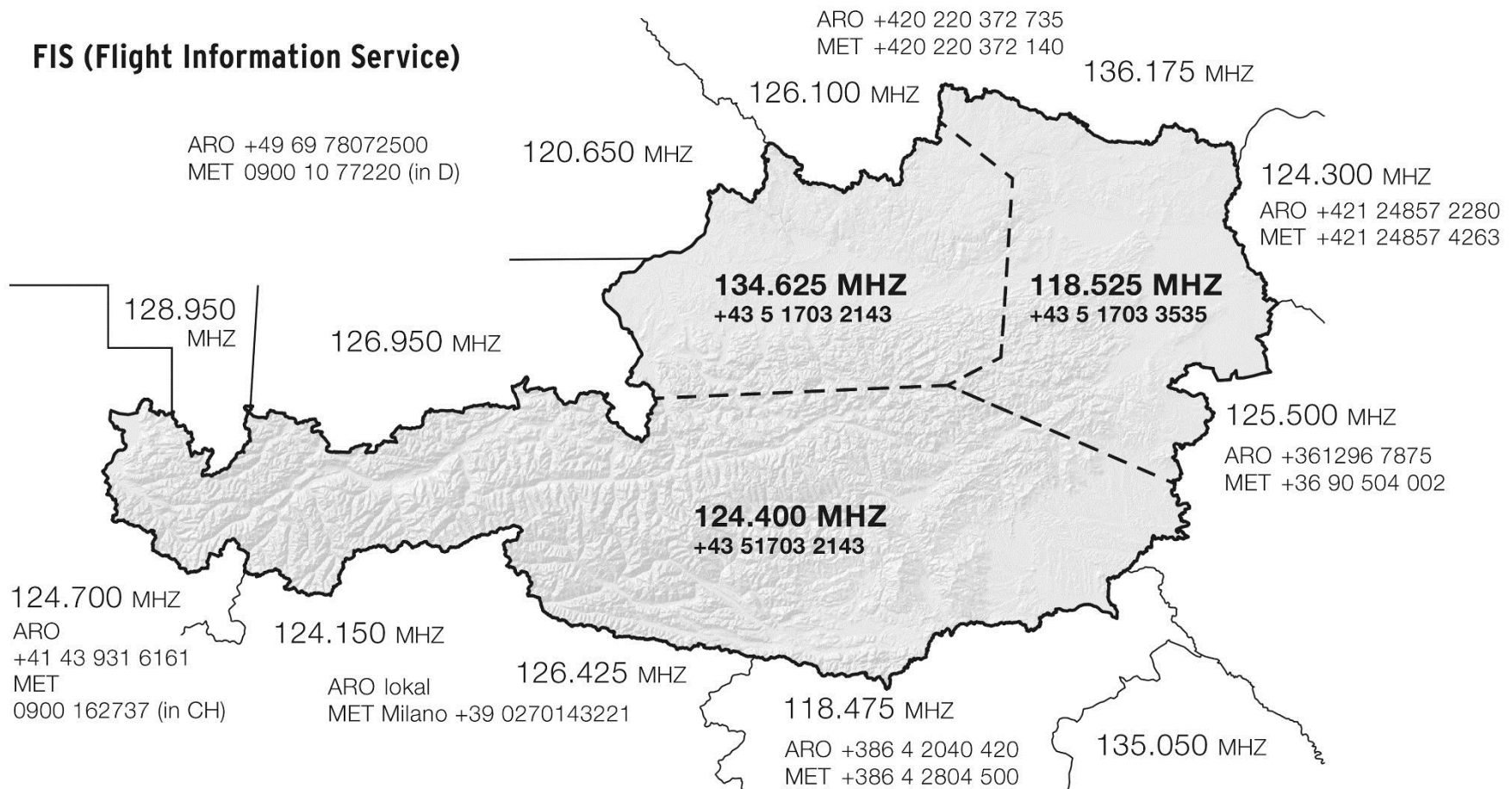
- ▶ Bei viel Verkehr:
 - Jede Frequenz wird von einem FIC-Operator betreut

- ▶ Bei wenig Verkehr:
 - Beide Frequenzen (134,625 und 124,4) werden von einem FIC-MA betreut
 - FIC empfängt und sendet auf beiden Frequenzen
 - Flüge müssen aufgrund der Funkabdeckung trotzdem auf die andere Frequenz geschickt werden

- ▶ Geringere Frequenzbelastung
- ▶ Dadurch:
 - Besseres Service
 - Leichtere Kontaktaufnahme mit FIC
 - Bessere Möglichkeit für Verkehrsinformation,...
- ▶ Durch den kleineren Bereich, hören sich auch Piloten untereinander mehr
- ▶ Dadurch entstehen weniger Überlagerungen auf der Frequenz
- ▶ Bessere Übersicht für FIC durch kleineren Zuständigkeitsbereich

Änderungen im Luftraum München

- Umbenennung von 'München Info' zu '**Langen Info**'
- Zusätzliche Frequenz 128.950 MHz westlich von LOIR



Weitere Infos zur neuen Sektorisierung

- ▶ AIP Österreich
- ▶ www.austrocontrol.at/

The screenshot shows the austroCONTROL website interface. At the top, there's a header with the austroCONTROL logo, a weather widget for LOWI Innsbruck (2 °C / 3 km/h), and a search bar. Below the header is a navigation menu with categories: UNTERNEHMEN, FLUGSICHERUNG, **PILOTEN** (highlighted with a red box), LUFTFAHRTBEHÖRDE, and WETTER. The main content area is divided into four columns: 'Vor dem Flug', 'Wien Information' (highlighted with a red box), 'Such und Rettungsdienst', and 'Pilotenlizenzen'. The 'Wien Information' column contains text about pilot support during flights and a list of links: Services, Wichtige Hinweise, and FAQ, accompanied by an image of a pilot. Below the main content, there's a sidebar with a 'PILOTEN' section containing links to 'Vor dem Flug', 'Wien Information', 'Services', and 'Wichtige Hinweise'. The main content area also features a 'Frequenzen' section with information about the Flight Information Center (FIC) at 124,4 MHz and the Terminal Flight Information (TFI).

austro CONTROL

LOWI Innsbruck 2 °C / 3 km/h

AIM C

Suchbegriff eingeben

UNTERNEHMEN FLUGSICHERUNG **PILOTEN** LUFTFAHRTBEHÖRDE WETTER

Vor dem Flug

Die Flugvorbereitung gehört zu den wichtigsten Voraussetzungen für einen sicheren Flug.

AIM Produkte
Geodatenportal
Flugwetter
Homebriefing
Lokale Informationen

C MET

"Wien Information"

Während des Fluges wird der Pilot durch den Alarm- und Fluginformationsdienst "Wien Information" unterstützt.

Services
Wichtige Hinweise
FAQ

Such und Rettungsdienst

Der Such- und Rettungsdienst (SAR - Search and Rescue) sucht in Not befindliche Flugzeuge.

Wichtige Hinweise

Pilotenlizenzen

In diesem Bereich finden Sie relevante Informationen über Pilotenscheine, Flugmedizin und Prüfungswesen.

Lizenzwesen
Prüfungswesen
Formulare PART-FCL

PILOTEN

Vor dem Flug
"Wien Information"
Services
Wichtige Hinweise

> Austro Control GmbH > Piloten > "Wien Information"

"Wien Information"

In der Luft: die beiden Frequenzen 124,4 MHz und 118,525 MHz bilden die Grundlage für "Wien Information"

Frequenzen

Flight Information Center (FIC):
▶ 124,4 MHz

Terminal Flight Information (TFI):